



- Legenda:**
- Istniejące tory kolejowe
 - Projektowane tory z tabakami/tyłami zasadnicze
 - Projektowane tory główne dodatkowe/boczne
 - Projektowana regulacja toru w planie i profilu
 - Likwidacja toru kolejowego
 - Perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
 - Oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - Projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
 - Istniejąca krawędź peronu
 - Likwidacja krawędzi peronu
 - Projektowany rozjazd kolejowy
 - Projektowany kocioł oporowy
 - Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - Projektowany chodnik
 - Projektowany ciąg rowerowy / placzo-rowerowy
 - Projektowany punkt ładunkowy
 - Projektowana os jezdnia
 - Projektowana krawędź jezdnia/bocznia
 - Projektowana krawędź chodnika
 - Projektowana bariera/balustrada
 - Projektowana zabudowa przejazdu z płyt matogabarytowych typu MU
 - Projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
 - Obiektu inżynierskie i użytkirolne istniejące
 - Obiektu inżynierskie i użytkirolne projektowane
 - Obiektu kubaturowe - rozbiórki
 - Obiektu kubaturowe - remont/przebudowa
 - Elementy projektu powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF Sp. z o.o.**
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.28_LK8_km 37+400.000 - km 37+700.000
Wersja: 1.0
Data: 2023-05
Nr tomu: -